

## تقاطع های همسطح

تقاطع های همسطح ، انواع تقاطع ها ، طراحی تقاطع ها ، هدف طراحی تقاطع ، تقاطع های همسطح

تعریف : به محل تلاقی دو یا چند معبر اطلاق میشود که دارای تسهیلات لازم برای حرکات مختلف ترافیکی باشد.  
هدف طراحی تقاطع :

تأمین ظرفیت و گذردهی کافی ، افزایش راحتی و صرفه جویی در وقت ، کاهش احتمال برخورد ، تأمین امنیت عابری پیاده .  
انواع تقاطع ها:

۱: سه راه : الف: سه راهی T ب: سه راهی Y

۲: چهارراهی : الف: قائم ب: مایل

۳: چند راهی

۴: میدانی

طراحی تقاطع ها :

در طراحی تقاطع ها مواردی که باید مد نظر قرار گیرد به شرح زیر است :

الف: طراحی درست جزیره ها و مسیربندی مناسب که باعث افزایش ایمنی و از بین بردن سردرگمی رانندگان در محدوده ی تقاطع و در نتیجه باعث جلوگیری از تصادفات می شود.

ب: طراحی درست قوس ها و خطوط گردش که باعث امنیت تقاطع و افزایش ظرفیت می شود.

پ: قرارگیری مناسب تقاطع در نیمرخ طولی و پلان که باعث افزایش دید و فاصله توقف می شود .

ت: طراحی درست شیب بندی در تقاطع ها : شیب های عرضی نامناسب سبب جمع شدن آبهای سطحی و در نتیجه کاهش ایمنی می شود.

ج: میدان دید در تقاطع ها : وجود موانع فیزیکی از جمله ساختمان ها ، درختان و خودروهای پارک شده باعث کاهش ظرفیت تقاطع و کاهش ایمنی می شود .

چ: طراحی خطوط کمکی که باعث افزایش ظرفیت و کاهش ترافیک در تقاطع می شود.

ح: وضعیت روسازی : وجود ناهمواری و لغزندگی در سطح که باعث افزایش ترافیک و تصادفات و پایین آمدن سرعت و ایمنی تقاطع می شود.

خ: وضعیت روشنایی تقاطع : کمبود نور در تقاطع ها در شب باعث کاهش دید رانندگان و در نتیجه افزایش تصادفات و خطرات ناشی از آن برای عابری پیاده می شود.

د: طراحی تسهیلات عابری پیاده و طراحی گذرگاههای عرضی مناسب برای رابط های پیاده رو که باعث افزایش ایمنی عابری پیاده و کاهش تصادفات می شود .

ذ: نصب درست علائم و چراغ های راهنمایی باعث از بین بردن سردرگمی رانندگان و در نتیجه کاهش تصادفات و افزایش ایمنی برای عابری پیاده می شود .